

**COMUNE DI BENTIVOGLIO**

<div>SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna Dipartimento Tecnico Patrimoniale</div>						N° PROGR. <div></div>	
DATA E PROT.		CONSEGNA		VERIFICA/VALIDAZIONE/APPROVAZIONE		DATA E PROT.	
TIMBRI E FIRME DI ATTESTAZIONE DELLA VERIFICA/VALIDAZIONE							
<div>OSPEDALE DI BENTIVOGLIO NUOVO PRONTO SOCCORSO OPERE VIABILITA' ESTERNA PROGETTO ESECUTIVO</div>							
IDEAZIONE E SVILUPPO PROGETTO DEFINITIVO Dipartimento Tecnico Patrimoniale Azienda USL di Bologna							
SVILUPPO PROGETTAZIONE ESECUTIVA		PROGETTO STRUTTURALE		PROPRIETA': AZIENDA USL DI BOLOGNA DELEGATO CON DELIBERA N. 275 del 26/10/2016 IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TECNICO PATRIMONIALE (Ing. Francesco Rainaldi)			
PROGETTO ARCHITETTONICO Ing. Fabio Penacchioni		Ing. Daniele Biondi		DIRETTORE GENERALE Dott. ssa Chiara Gibertoni			
PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI Ing. Davide Canarini		PROGETTO IMPIANTI MECCANICI		RESPONSABILE UO Servizi Progettazione Edile Ing. Franco Emiliani			
COORDINATORE SICUREZZA FASE PROGETTAZIONE Ing. Franco Emiliani		COORDINATORE SICUREZZA FASE ESECUZIONE		RESPONSABILE PROCEDIMENTO Ing. Francesco Rainaldi			
PRESIDIO: OSPEDALE DI BENTIVOGLIO				INGEGNERIZZAZIONE BIM Ing. Fabio Penacchioni Geom. Daniele Dall'Olio			
EDIFICIO: NUOVO PRONTO SOCCORSO		CODICE EDIFICIO 140		DIREZIONE LAVORI			
PIANO:							
ELABORATO: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO LAY OUT DI CANTIERE				CODICE PROG.		ELAB. N.	
				PE		SC.02	
				SOSTITUISCE IL N.			
				SOSTITUITO DAL N.			
ARCHIVIO USL N.:				AGGIORNAMENTI			
DATA: Novembre 2017		SCALA:		REFERENTE AMMINISTRATIVO:		1	
ARCHIVIO N.:		FILE:		MOD01 PsqB01 ADT Rev. 5.1 del 26/10/2016		2	

## LEGENDA

**VIAIBILITA' INTERNA ED ESTERNA CON DOPPIO SENSO DI MARCIA CON FLUSSO CONTINUO DI MEZZI COSTITUITA DA:**

- AMBIULANZE, UTENTI, DIPENDENTI AUSL, OPERATORI ESTERNI, APPROVIGIONAMENTO MERCI (FARMACI BIANCHERIA, MENSA, RIFIUTI) CON FURGONI, AUTOCARRI, TRATTORI CON RIMORCHIO CARRALLI, MEZZI DI SOCCORSO VVF, FORZE DELL'ORDINE, MEZZI D'OPERA GLOBAL SERVICE, ECC..

**PERCORSO AMBULANZE**

**QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE**

**SEGNALLETICA DI SICUREZZA PER USCITA E MOVIMENTO AUTOCARRI E MEZZI D'OPERA, RISPONDENTE NELLA TIPOLOGIA E NEL POSIZIONAMENTO ALLA NORMATIVA VIGENTE.**

**RECINZIONE ESTERNA DI CANTIERE IN ELEMENTI**

- TUBAZIONE ESISTENTE - IMPIANTO ORIGINARIO (acque nere / acque meteoriche)
- RETE FOGNARIA ACQUE NERE ESISTENTE (eseguita nella fase delle opere preliminari)
- RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE (bianche) ESISTENTE (eseguita nella fase delle opere preliminari)
- TUBAZIONE OGGETTO DI DEMOLIZIONE
- NUOVE DORSALI (vedi progetto imp. elettrici)
- Palo di Illuminazione In progetto (vedi progetto imp. elettrici) con realizzazione di pilino prefabbricato.
- RETI DI ADDUZIONE IDRICA E ANTINCENDIO Reti predisposte da cui derivare gli allacciamenti - Vedi progetto Impianti Meccanici

**AREA DI SEDIME STRADA IN COSTRUZIONE**

**POSIZIONE CARTELLO DI CANTIERE E NOTIFICA PRELIMINARE**

**SCAVI**

**E SEVERAMENTE PROIBITO**

- ANCHESSAI AL DGL DEGLI SCAMI
- RICHIEDERE ALL'ECONOMICO IN PROIEZIONE
- SOSTITUIRE PRESSO LE SCARICATE
- REVOCAZIONE MATERIALE SUL DGL

**NON SI DEVONO RETTIFICARE LA LAVORAZIONE DI TIRARE IL LINEE E PUNTERE GLI SCAMI**

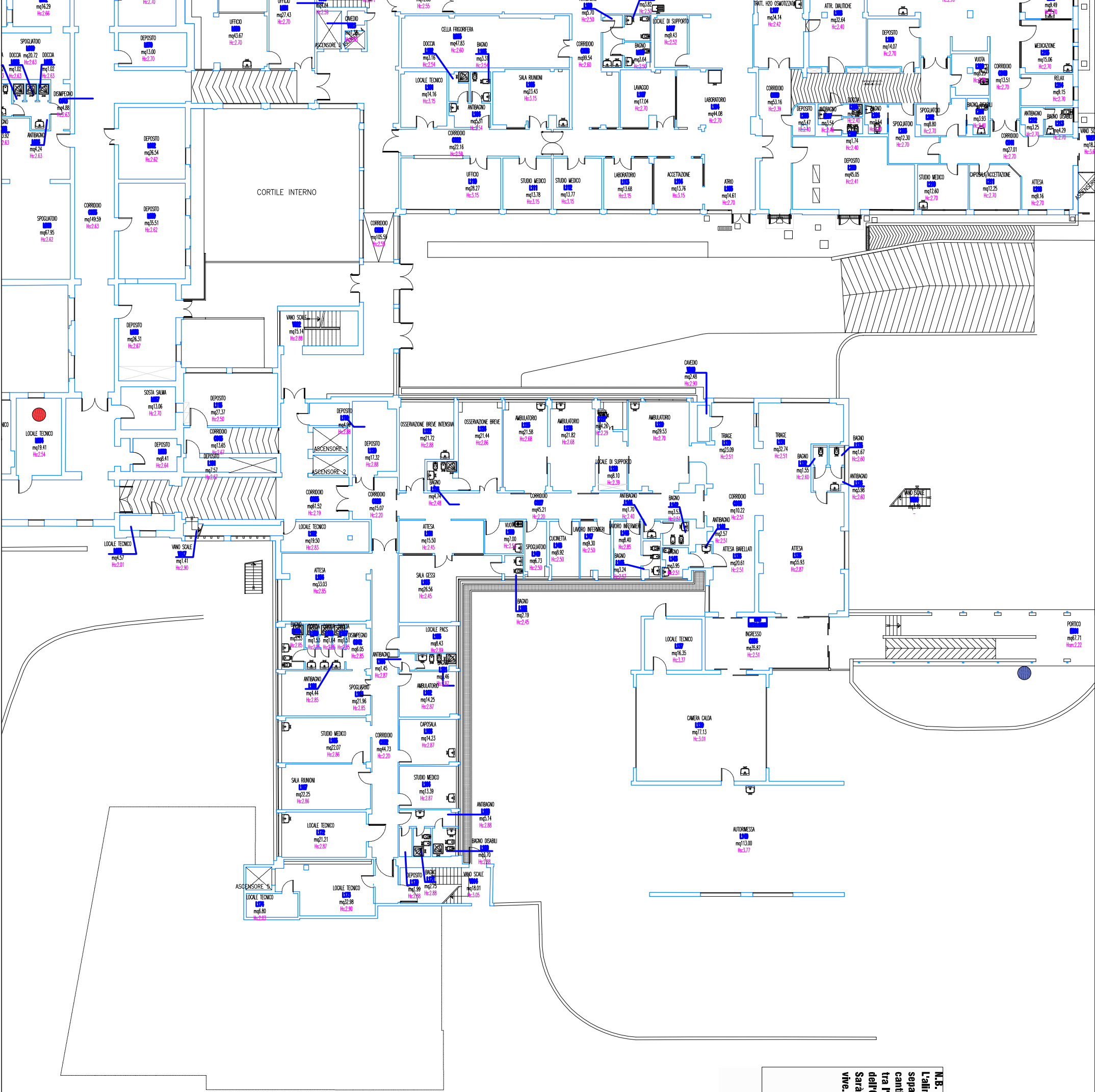
**BOX PREFABBRICATI DI CANTIERE**

**CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO**

**ESTINTORE DI CANTIERE**

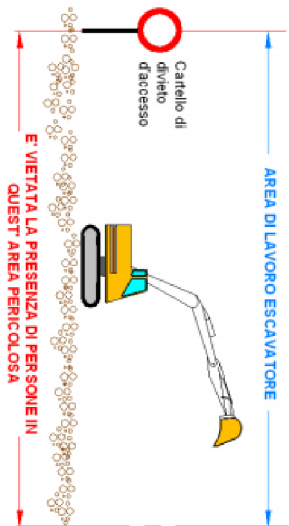
**VIETATO L'ACCESSO**

**POSIZIONE LAMPADE A BATTERIA PER ILLUMINAZIONE RECINZIONE DI CANTIERE**



**N.B.**  
L'alimentazione di cantiere per l'energia elettrica e l'acqua, di norma va effettuata richiedendo utenze separate alle società erogatrici dei servizi. Nel caso le potenze elettriche e i consumi idrici del cantiere risultino di modesta entità (potenza elettrica richiesta ≤ 25 Kw), previa verifica congiunta tra l'appaltatore, il Direttore dei Lavori e il CSE, sarà possibile allacciare le reti di cantiere alle utenze dell'Ospedale nei punti qui riportati.  
Sarà onere dell'Appaltatore installare misuratori dei consumi e rifondere l'amministrazione delle spese vive.

- POSSIBILE PUNTO DI ALLACCIO  
ENERGIA ELETTRICA
- POSSIBILE PUNTO DI ALLACCIO ACQUA

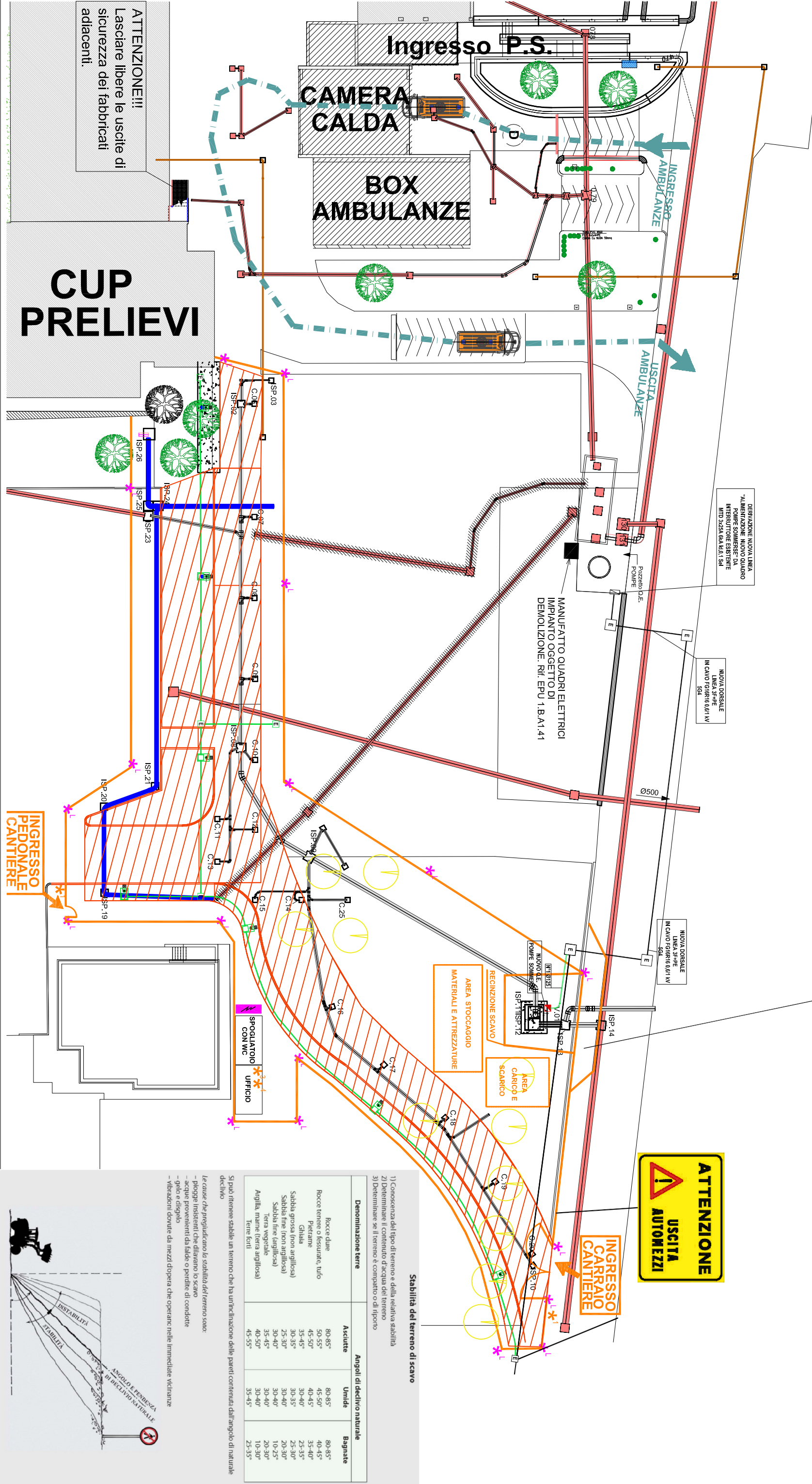


- Gli assistenti a terra:
- 1- Concordano segnali inequivocabili con gli autisti, in maniera tale da evitare equivoci, durante l'attività;
  - 2 - Rimarranno fuori dalle aree operative dei mezzi in azione.
  - 3 - Sono dotati di indumenti ad alta visibilità.
  - 4 - Coordinano le manovre dei mezzi, nelle situazioni più difficili.
  - 5 - Prima di avvicinarsi al mezzo in azione, fanno capire le proprie intenzioni agli autisti.
- Durante le operazioni di caricamento su camion del materiale di scavo, nel raggio d'azione dell'escavatore non dovranno esserci lavorazioni in atto.
- Gli automezzi si disporranno in maniera tale da rendere agevole l'operazione di carico.

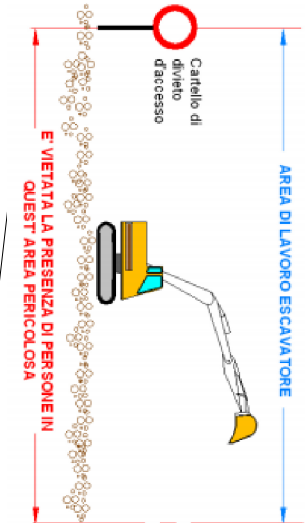
ABBATTIMENTO ALBERATURE

LA POSA DELLE NUOVE TUBAZIONI LUNGO LA STRADA DOVRÀ ESSERE ORGANIZZATA IN MODO DA ARRECARRE MINOR DISAGIO POSSIBILE ALLA VIABILITÀ SOPRATTUTTO IN RAGIONE DEL FATTO CHE E' UTILIZZATA DALLE AMBULANZE DIRETTE AL PRONTO SOCCORSO. LA DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E LA RELATIVA SEGNALETICA DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL CODICE DELLA STRADA E RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE. LA REGOLAZIONE DEL TRAFFICO AVERRÀ CON SENSO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO.

N.B.: DURANTE L'ESECUZIONE DELLO SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA VASCA DI SOLLEVAMENTO, PREDISPORRE SULLA STRADA IDONEA DELIMITAZIONE A CIRCA 2 ML. DAL CILIO DELLO SCAVO, AL FINE DI IMPEDIRE PER RAGIONI DI SICUREZZA IL TRANSITO VEICOLARE.

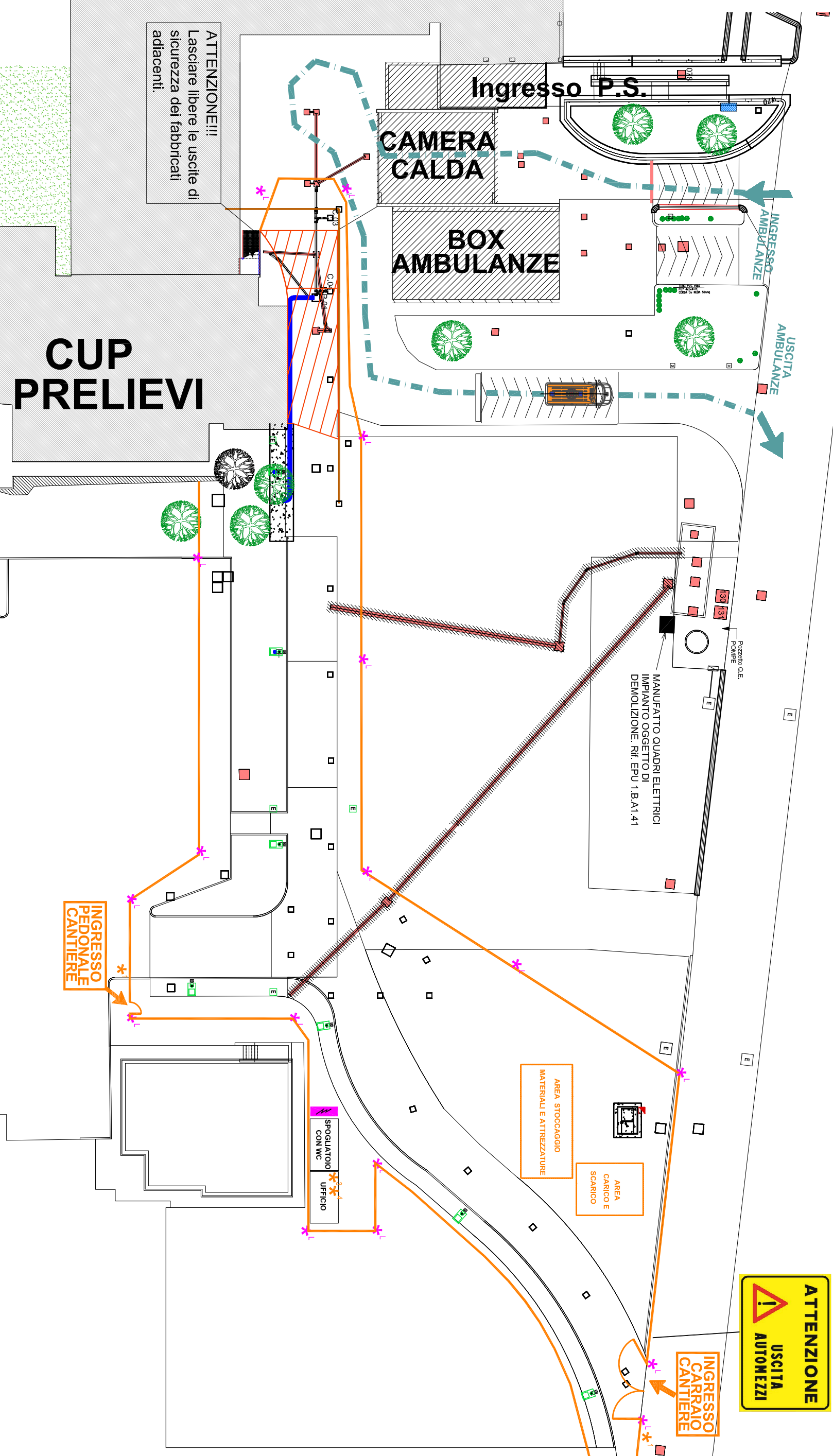






**Durante le osservazioni di avvicinamento ai camion del materiale di carico**

- Durante le operazioni di caricamento su camion del materiale di scavo, nel raggio d'azione dell'escavatore non dovranno esserci lavorazioni in atto.**  
**Gli automezzi si disporranno in maniera tale da rendere agevole l'operazione di carico.**

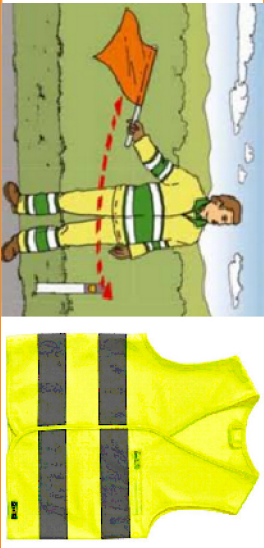




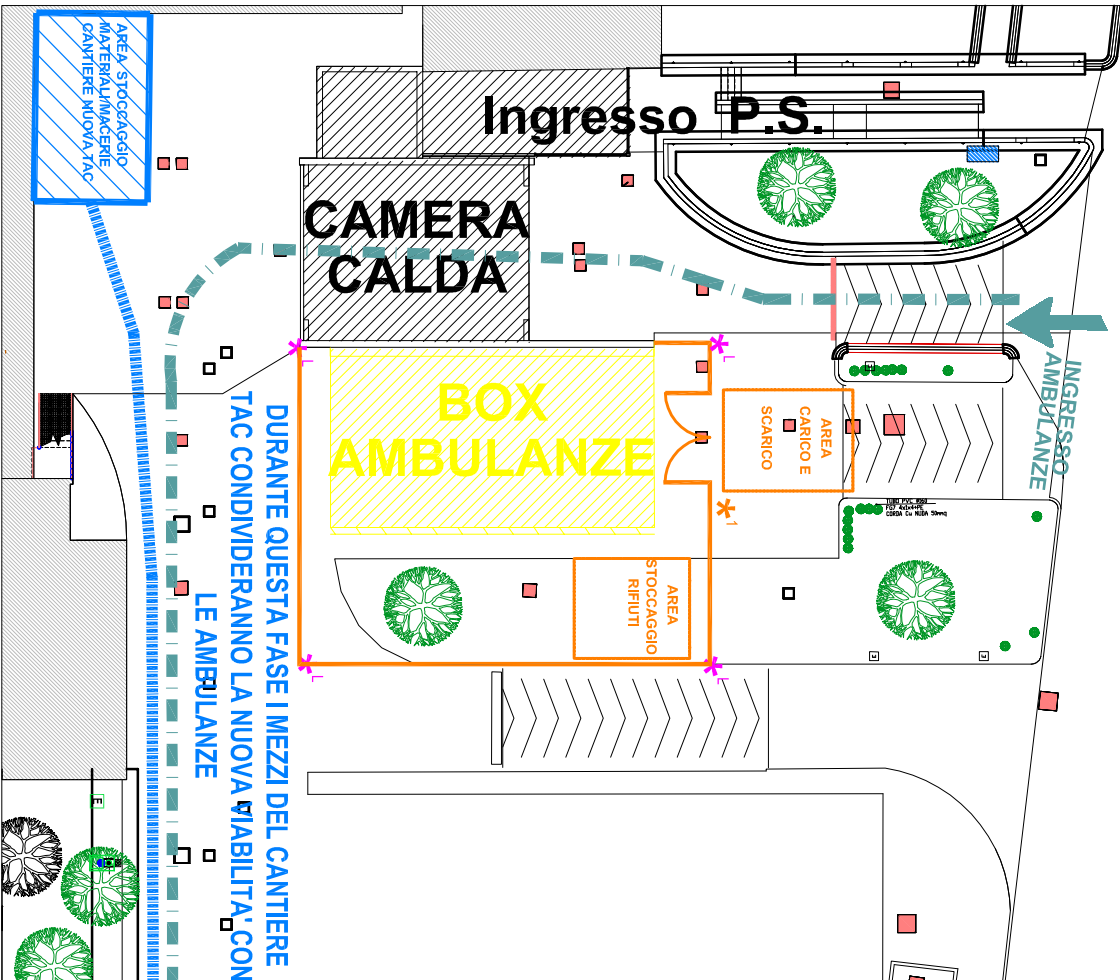
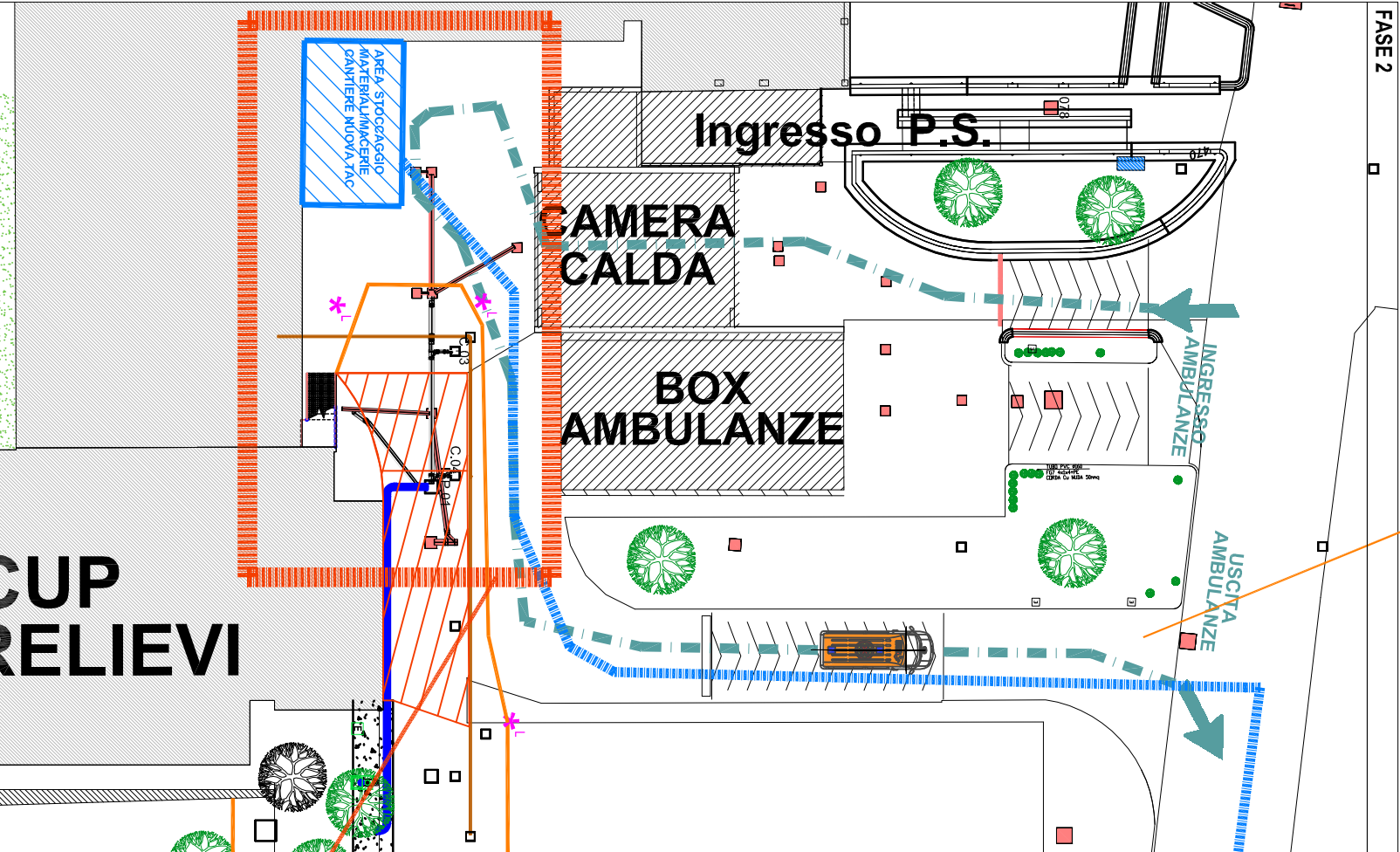
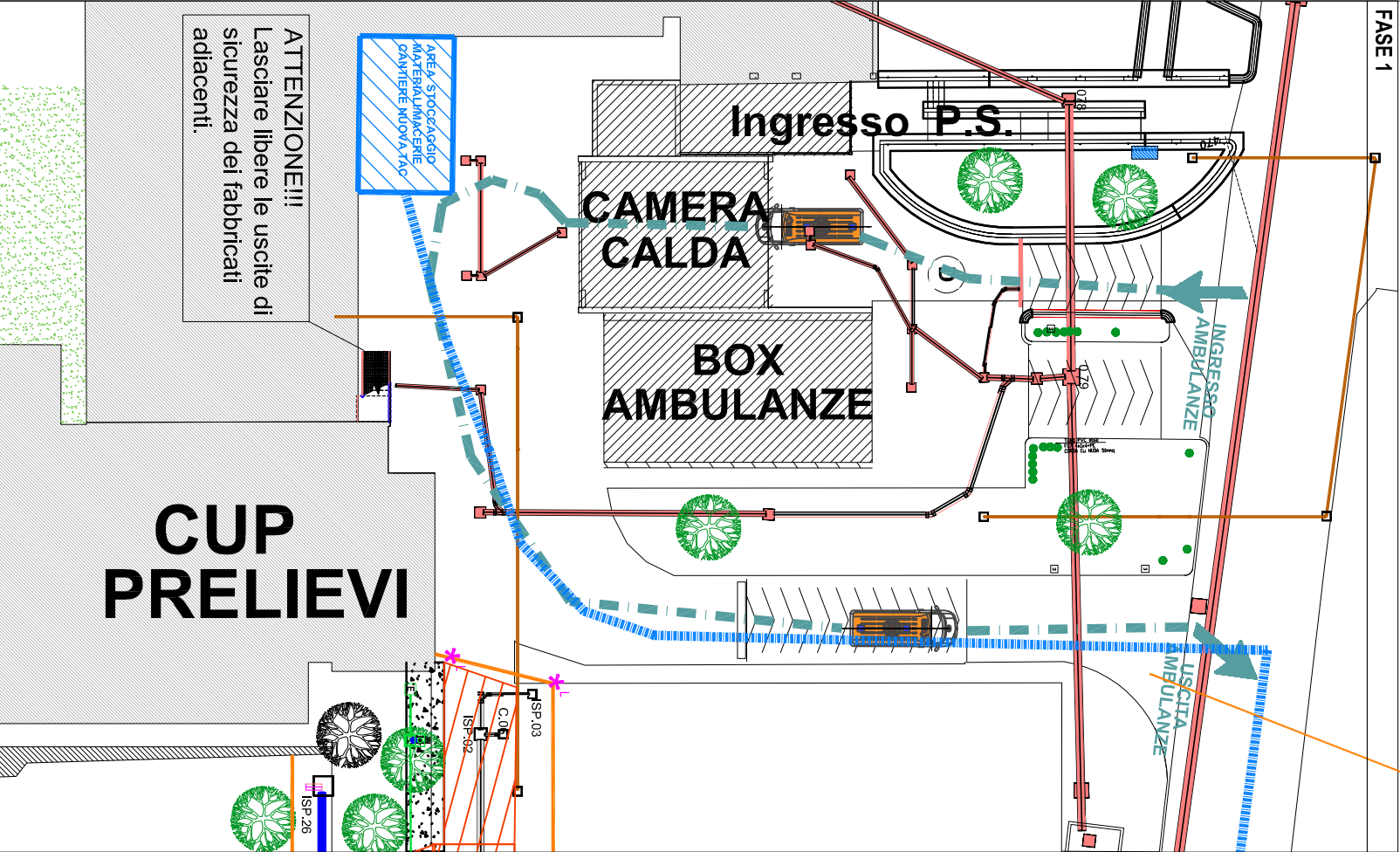


ALLO SCOPO DI RIDURRE I RISCHI DERIVANTI DALLA PRESENZA DI MEZZI PER LA FORNITURA DI MATERIALI, LA CUI FREQUENZA E QUANTITÀ È VARIABILE ANCHE SECONDO LO STATO DI EVOLUZIONE DEI LAVORI, SI PROCEDERÀ A REDIGERE UN PROGRAMMA DEGLI ACCESSI. PERTANTO POTRANNO ACCEDERE ALL' AREA SOLO I MEZZI AUTORIZZATI.

TRANSITO DEI MEZZI DI CANTIERE CON L'AUSILIO DEL MOVIERE, PER EVITARE EVENTUALI INTRALCI CON IL PASSAGGIO DELLE AMBULANZE, IL MOVIERE DOVRÀ INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ



LEGENDA	
	CANTIERE NUOVA TAC
	CANTIERE NUOVA STRADA PER NUOVO PS
	INGRESSO MEZZI PESANTI PER IL CANTIERE NUOVA TAC



L'INTERFERENZA MAGGIORE TRA I DUE CANTIERI E QUELLA DELLA FASE 2 DOVE VIENE OCCUPATA UNA BUONA PARTE DELLA CARREGGIATA E LO SPAZIO DI MANOVRA DELLE AUTOAMBULANZE, PERTANTO PER DIMINUIRE AL MINIMO IL DISAGIO BISOGNA CHE I COORDINATORI DELLA SICUREZZA DI ENTRAMBI I CANTIERI, CON LE RISPETTIVE DIREZIONI LAVORI E LA DIREZIONE SANITARIA CONCORDANO LE MODALITÀ E TEMPISTICHE DI INTERVENTO.